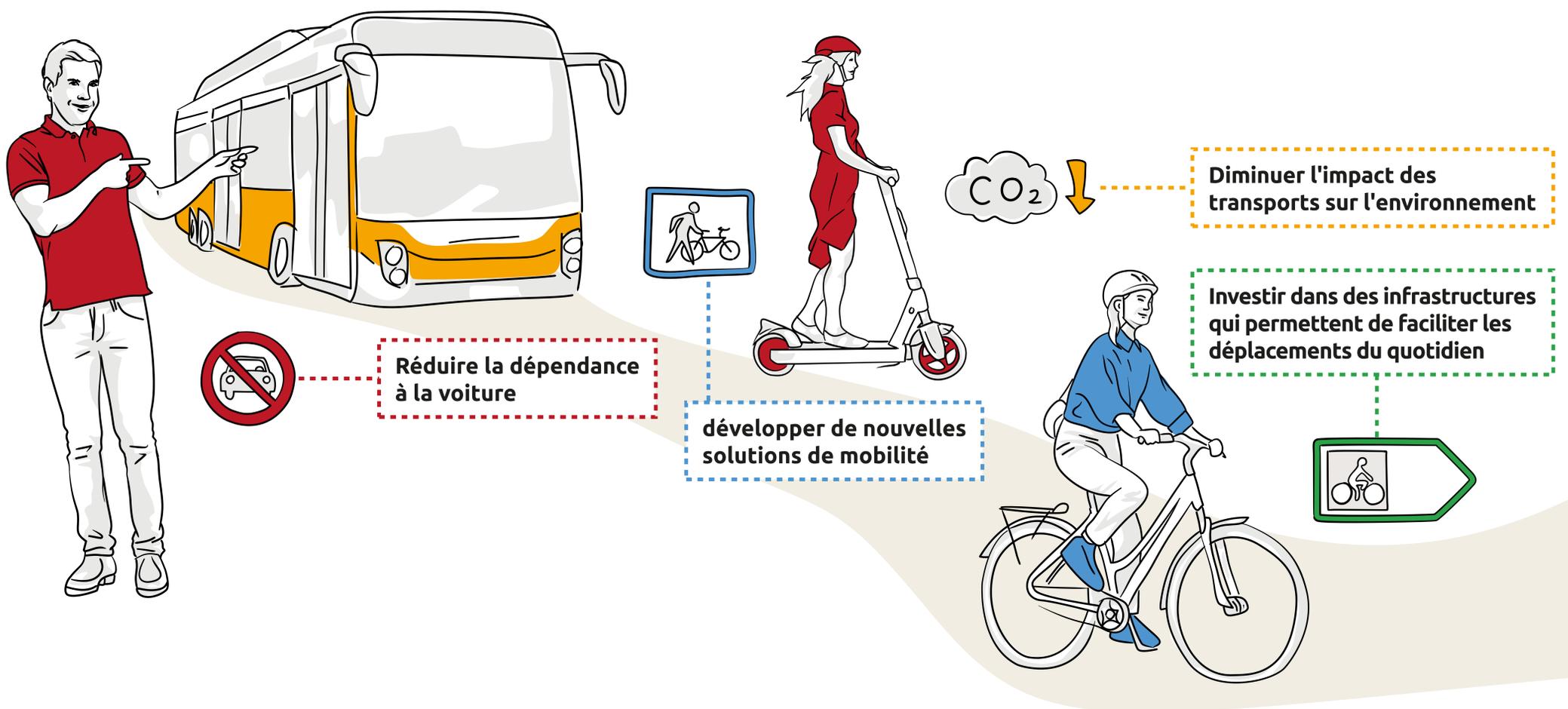
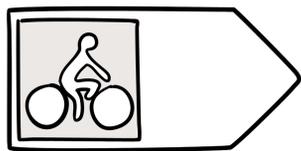


VILLAGE DE LA MOBILITÉ DES SORGUES DU COMTAT

Favoriser les déplacements écologiques et réduire la dépendance à la voiture, c'est possible.



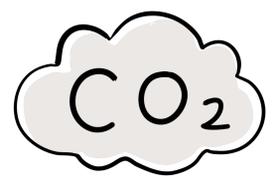
1,4
millions d'euros
pour le budget annuel
dédié à la mobilité



60 km
de pistes cyclables
d'ici 2040 sur nos
5 communes

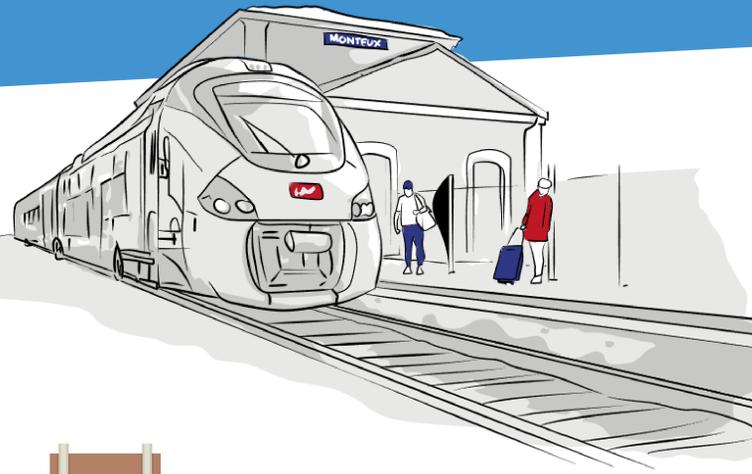


25 000€
d'aides à l'achat
d'un vélo à assistance
électrique (2023)



- 60 %
d'émissions de gaz
à effet de serre dues
aux transports d'ici 2030

RÉOUVERTURE DE LA LIGNE DE TRAIN AUX VOYAGEURS



La ligne ferroviaire Avignon-Carpentras a été ouverte aux voyageurs en 1863 puis fermée en 1938.

Sa réouverture, plusieurs décennies après, est le fruit d'un long processus dont les Sorgues du Comtat et la ville de Monteux ont été des acteurs essentiels.

13 mai 2006 : A l'initiative des Sorgues du Comtat, 7 communes situées sur l'axe Avignon-Carpentras ont organisé une journée du train. Lors de cet événement, 300 défenseurs du train, installés dans des wagons mis à leur disposition par la SNCF, ont parcouru une partie du trajet de la ligne.

21 octobre 2006 : Référendum « Changez de train de vie » pour la réouverture de la ligne TER Avignon-Carpentras pour les habitants des Sorgues du comtat, de la CoVe et de Sorgues. 3 000 montiliens se sont exprimés et 96 % se sont prononcés en faveur du projet.

20 mars 2007 : Signature du contrat de projet État/Région 2007-2013.

9 juillet 2007 : Réunion du comité de pilotage technique présentant le projet : études techniques, de clientèle et d'impact, mais aussi analyse des passages à niveau.

10 avril 2009 : Le comité national des investissements de RFF (Réseau Ferré de France) a officiellement approuvé les études préliminaires du projet de remise en service aux voyageurs de la ligne Avignon-Carpentras.

27 juin 2011 : Pose de la première pierre de la « virgule avignonnaise », chaînon manquant entre la gare centrale et la gare TGV, première partie du projet global.

Du 15 février au 15 mars 2012 : Réunions publiques et présentation du projet avec permanences des commissaires enquêteurs.

Vous pouvez changer de TRAIN DE VIE :
venez voter pour la **RÉOUVERTURE** de la ligne **AVIGNON-CARPENTRAS** le **21 octobre 2006*** !

* : le vote est ouvert à tout habitant majeur des communes de Sorgues, de la Communauté de Communes des Sorgues du Comtat et de la CoVe (Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin). Il aura lieu dans les mairies de toutes les communes concernées le 21 octobre 2006. Un vote par correspondance est aussi possible, au moyen des bulletins et des enveloppes que vous recevrez dans chaque foyer.



UN PROJET DE MOBILITÉ STRUCTURANT POUR LES SORGUES DU COMTAT

Les Sorgues du Comtat, acteur décisif !

Tout a commencé il y a 10 ans ! Grâce à l'initiative des Sorgues du Comtat et à la mobilisation de ses élus et des habitants lors de la « Journée du Train » et du référendum, la ligne Avignon-Carpentras a été inscrite au Contrat de Plan État-Région. Au-delà de l'aspect technique, c'est une belle réussite collective et un exemple de partenariat qui a su transcender les clivages partisans pour offrir à la population un service public de proximité, de qualité et d'avenir.

Aujourd'hui, cette ligne Avignon-Carpentras sert d'armature au développement des mobilités du futur sur notre territoire et fait partie intégrante du projet de Service Express Régional Métropolitain (SERM).



Avril 2015 - Inauguration en gare de Carpentras



Avril 2015 - Inauguration en gare de Carpentras



Janvier 2014 - Inauguration La Virgule d'Avignon



Juin 2013 - Premiers boulons vissés à Carpentras



25 avril 2015 : Après 77 ans d'interruption, la ligne Avignon-Carpentras, a repris du service et les trains de voyageurs s'arrêtent à nouveau en gare de Monteux !

Octobre 2014 : Fin de travaux pour la ligne et place aux opérations de tests, de contrôle des voies et de circulation des trains.

Juin 2013 : En guise de première pierre, les premiers boulons ont été vissés à Carpentras en présence de l'ensemble des partenaires financeurs.

Avril 2013 : Signature du contrat d'axe Avignon-Carpentras. Une démarche et un engagement communs pour favoriser l'utilisation du train dans les déplacements et réorganiser les quartiers alentour afin d'améliorer la qualité de vie des habitants.

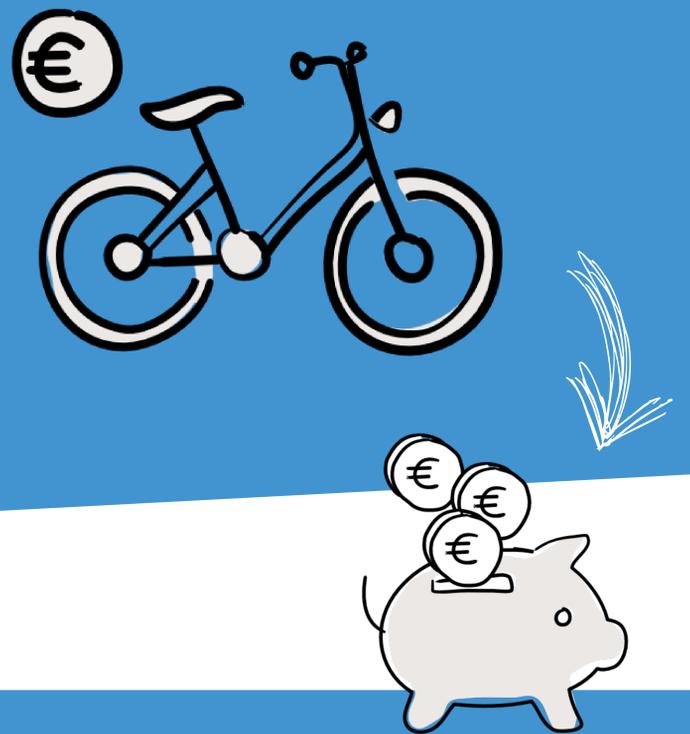
Mars 2013 : Début des travaux par RFF. Au programme : Enlèvement, remplacement et adaptation de la totalité de la voie existante (rails, traverses et ballast), rénovation des ouvrages d'art, aménagement des gares, suppression de 9 passages à niveau, et mise en place d'une nouvelle signalétique pour permettre la circulation des trains jusqu'à 120 km/h.

3 août 2012 : Déclaration d'utilité publique du projet.

16 mars 2012 : Signature de la convention financière des infrastructures et du protocole d'accord des pôles d'échanges multimodaux entre les partenaires du projet : le Préfet de Vaucluse, Réseau Ferré de France et les élus de la Région, du Conseil Général et des intercommunalités concernées.

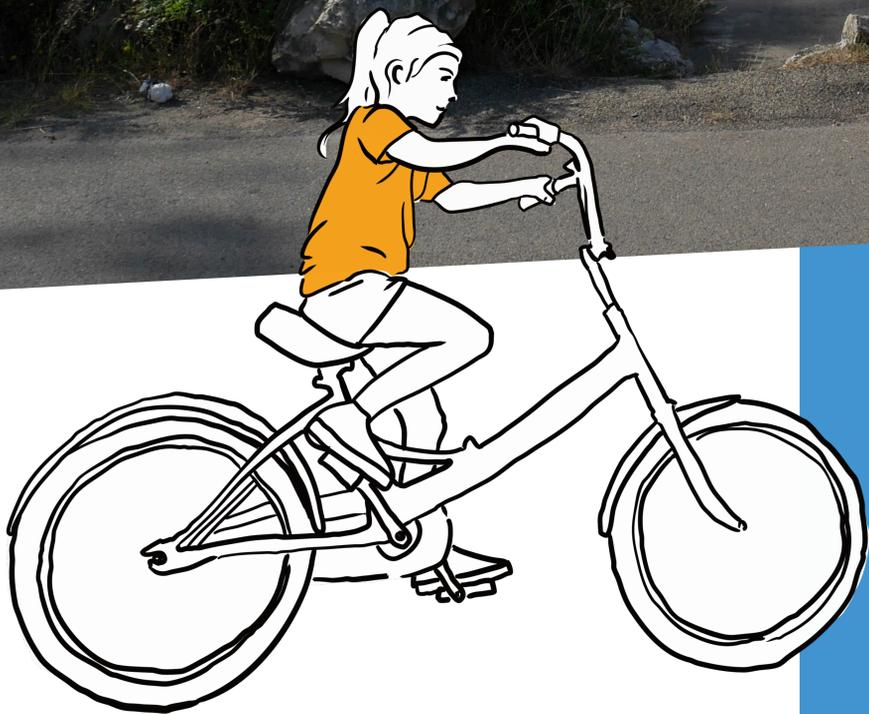


PRIME POUR L'ACQUISITION D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE



Bénéficiez d'une subvention pour l'achat d'un vélo à assistance électrique.

Cette prime marque notre engagement pour les mobilités douces.



Cette subvention concerne l'achat d'un seul vélo à assistance électrique neuf, deux ou trois roues, à usage personnel, acquis par un particulier majeur résidant sur le territoire intercommunal.

Cette prime s'élève à 20 % du prix TTC du vélo sans pouvoir dépasser un plafond de 120 € et ne pourra être versée qu'une seule fois par demandeur.

Plus d'infos



Plan Climat
Air Energie Territorial
ensemble !

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LES SORGUES DU COMTAT
Althen-des-Paluds Bédarrides Montoux Pernes-les-Fontaines Sorgues



COVOITURER AU QUOTIDIEN

L'application BlaBlaCar Daily facilite vos trajets pour vous rendre au travail en covoiturage

88% des trajets quotidiens se font seuls...

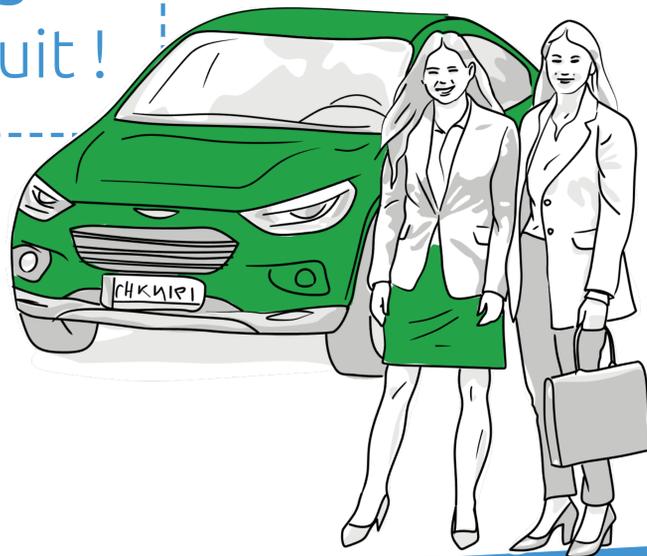
On se met au covoit' ?

Télécharger l'app

 BlaBlaCar
Daily



Vous êtes passager ?
Le trajet est gratuit !



Vous êtes conducteur ?
Le trajet est payé par l'Agglo, qui s'engage en faveur d'une mobilité durable.



Exemple d'un trajet quotidien entre le domicile situé à Monteux et le lieu de travail au Pontet. Ce calcul inclut un aller-retour par jour, sur une période de 5 jours par semaine, pendant un mois :

Il fait gagner 64 € au conducteur et il est gratuit pour le passager !

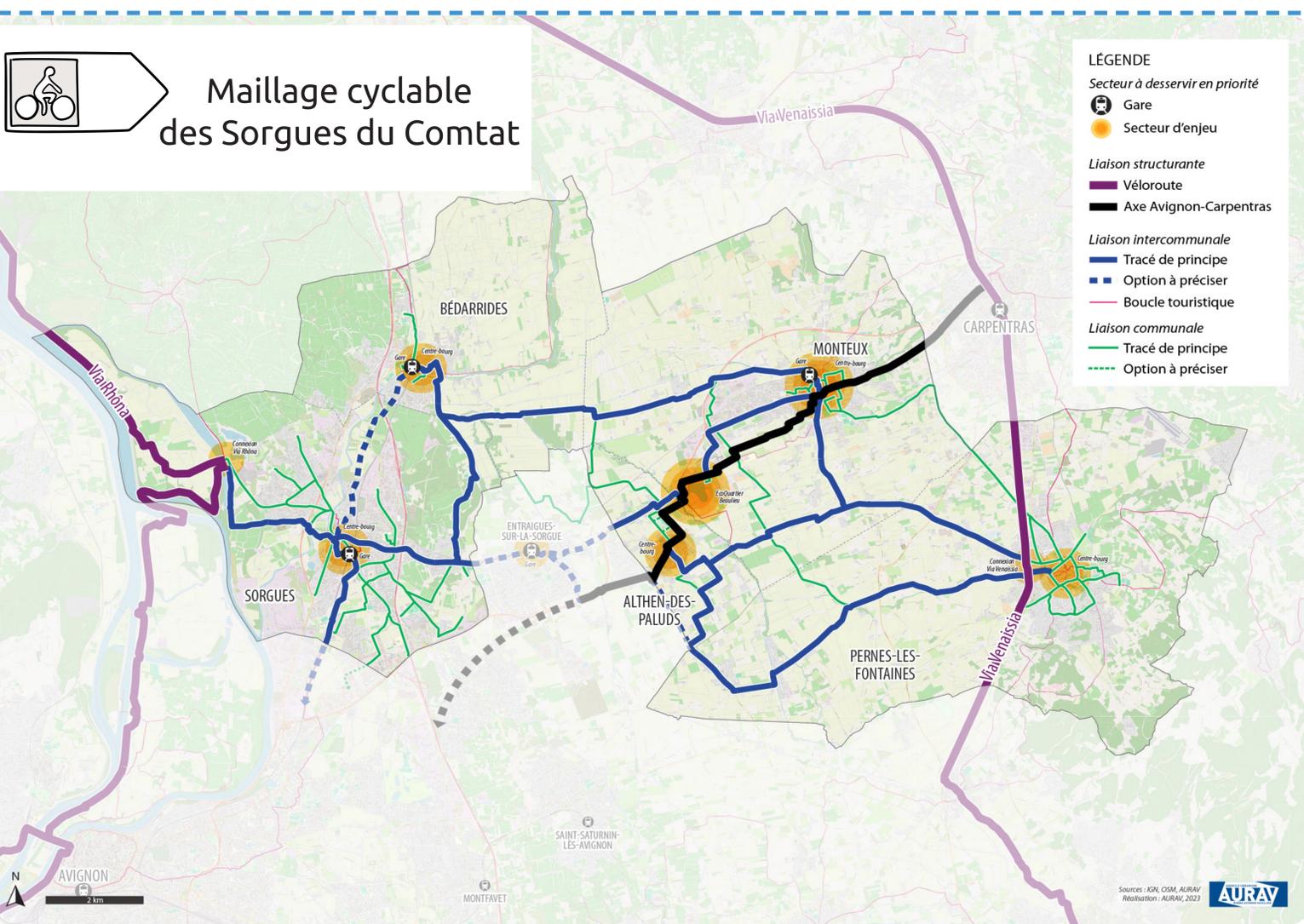
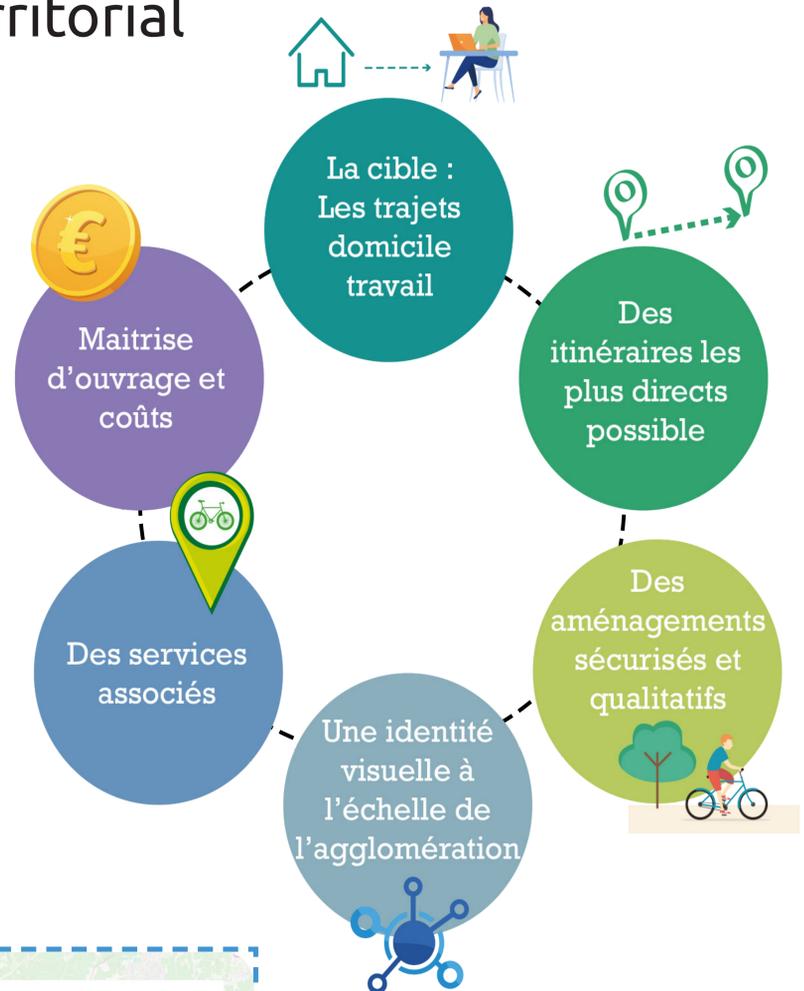
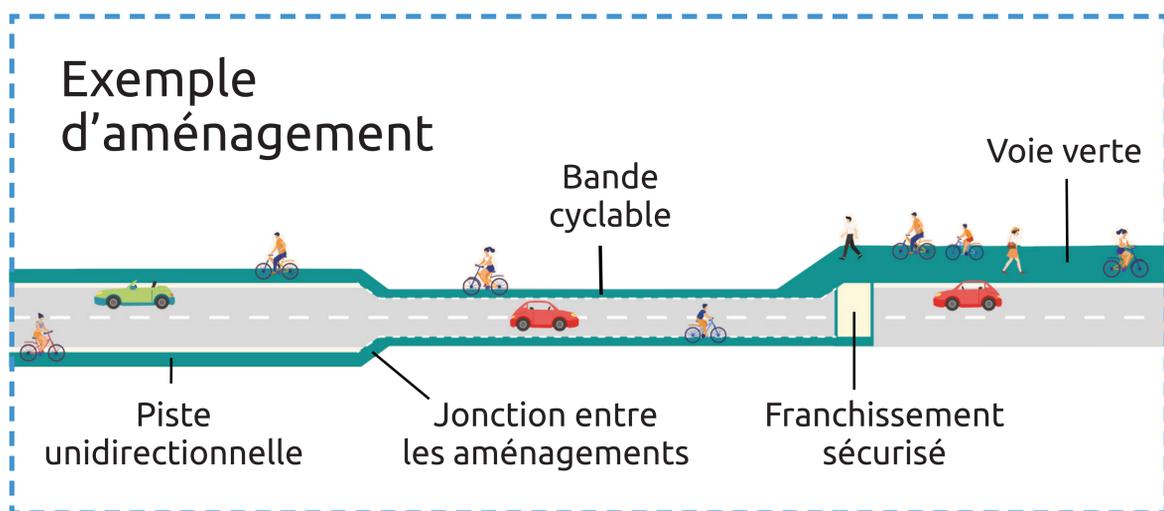
 BlaBlaCar
Daily

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LES SORGUES DU COMTAT
Althen-des-Paluds Bédarrides Monteux Pernes-les-Fontaines Sorgues

 Sorgues
du
Comtat
AGGLO

LE SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO DES SORGUES DU COMTAT

Le schéma directeur des Sorgues du Comtat vise à répondre à l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de consommation énergétique, de son Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET). Il permettra de desservir l'ensemble de ses communes et établira des connexions avec ses territoires voisins tels que la CoVe ou le Grand Avignon.



10,7 km
d'aménagements existants

60 km
d'itinéraires à terme

10 à 14
millions d'euros d'estimation de travaux

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LES SORGUES DU COMTAT
Althen-des-Paluds Bédarrides Montoux Pernes-les-Fontaines Sorgues

VIA VENAISSIA & VIA RHÔNA



La ViaRhôna est une voie cyclable qui relie le Lac Léman à la Méditerranée sur un tracé de plus de 800 km et qui suit le cours du Rhône.

Cette véloroute européenne alterne entre voies vertes et voies partagées, le long du Rhône et de ses canaux. Elle traverse le Vaucluse sur 63 kilomètres.

À Sorgues, l'installation par l'Agglo de la passerelle himalayenne suspendue au-dessus du Rhône, entre l'île de L'Oiselet et l'île de la Motte à Sauveterre, permet de boucler la connexion de la Via Rhôna au nord d'Avignon.

La Via Venaissia, partiellement aménagée sur l'ancienne voie ferrée Orange / L'Isle-sur-la-Sorgue, s'étend désormais sur 45 km reliant Orange à Velleron.

2024 : Réalisation de 4 km entre Pernes-les-Fontaines et Velleron. Réhabilitation de 17 ouvrages hydrauliques pour le passage de la voie et 9 points d'accès ou carrefours.

2023 : Réalisation de 6 km entre Pernes-les-Fontaines et Carpentras. Réhabilitation de 24 ouvrages et 11 points d'accès.

La Via Venaissia s'inscrit dans un vaste projet interrégional nommé « Via Rhôna, du Léman à la Méditerranée ». À terme, cette véloroute permettra de relier, au nord, la ViaRhôna (EuroVelo 17) et, au sud, la Méditerranée à vélo (EuroVelo 8), sur une distance d'environ 60 km.



Un peu d'histoire...

L'ancienne ligne ferroviaire, instaurée en 1894, était principalement destinée au transport de vin provenant de Gigondas, à l'acheminement des curistes vers les thermes de Montmirail, ainsi qu'au transport de primeurs.

La plaine du Comtat Venaissin était surnommée à l'époque le « Jardin de la France », une appellation qui a également inspiré le nom de la Via Venaissia.



Via RHÔNA

Au Fil du Fleuve roi et de ses îles

A ne pas rater sur l'itinéraire

- Lapalud** • Visitez la centrale hydroélectrique de Bollène, véritable cathédrale industrielle construite après-guerre sur un canal parallèle au Rhône • À 15 minutes à vélo.
- Mondragon** • Dans ce joli village médiéval, on cultive le souvenir d'un dragon légendaire qui faisait tremper la terre sur les bords du fleuve • À proximité de la véloroute.
- Mornas** • Juchée au sommet d'une imposante falaise, une forteresse médiévale remontée pierre par pierre domine toute la vallée du Rhône • À 15 minutes à vélo.
- Piolenc** • Vivez ses plages surveillées, ses jeux flottables et son aire de pique-nique, le plan d'eau Li Piboulo offre une halte fraîcheur bienvenue • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Orange** • Un superbe arc de triomphe récemment restauré, le théâtre romain le mieux conservé d'Europe, qui vibre l'éché avec les Chorégies... À Orange, le patrimoine antique est bien vivant • À 30 minutes à vélo.
- Caderousse** • Entièrement entouré d'une puissante digue construite au XIX^e siècle, ce village circulaire très arboré porte le surnom « d'île verte » • À proximité immédiate de la véloroute.
- Châteauneuf-du-Pape** • Réputé dans le monde entier, ce vignoble d'exception mérite bien un détour... et une dégustation (avec modération) dans l'un des multiples caveaux du village • À 20 minutes à vélo.
- Sorgues - Île de l'Oiselet** • Depuis ce petit paradis de nature, une toute nouvelle passerelle suspendue, construite par le Département, permet de franchir un bras mort du Rhône. Juste à côté, le vieux pont métallique des Arméniers, classé monument historique, va être restauré • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Avignon** • Son pont, son Palais des papes, son festival de théâtre... pas besoin d'en dire plus, si ce n'est que passer à côté serait impardonnable • Le centre ancien est à 5 minutes à vélo.



Via VENAISSIA

En famille dans les paysages du Comtat venaissin

Les incontournables du parcours

- Orange** • Classé au patrimoine mondial de l'Unesco, le patrimoine antique d'Orange (théâtre et Arc de triomphe romains) impressionne par ses dimensions monumentales • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Jonquières** • Au bord de l'Ouveze, l'Arboretum départemental de Beaurgard est un véritable conservatoire naturel en accès libre, où poussent des dizaines de variétés d'oliviers et des végétaux de toute la Méditerranée. Un peu plus loin, l'ancienne gare a été transformée en restaurant • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Gare de Loriol** • À l'ombre de platanes centenaires, faites une pause à la terrasse du restaurant aménagé dans l'ancienne gare • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Sarrians** • Les Dentelles de Montmirail servent de toile de fond à ce village où se dressent une des plus vieilles églises romanes de Provence, Saint-Pierre et Saint-Paul • À 3 minutes de la véloroute.
- Carpentras** • Dans cette belle cité provençale, l'histoire affleure à chaque coin de rue, de la cathédrale Saint-Siffrein au superbe Hôtel-Dieu, transformé en musée-bibliothèque (L'Inguimbérine) • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Pernes-les-Fontaines** • Surnommé « la perle du Comtat venaissin », ce village médiéval est célèbre pour ses 41 fontaines et ses artisans d'art. L'ancienne gare est devenue un restaurant et Pernes abrite aussi le musée comtadin du cycle, qui cultive la mémoire de Paul de Vivia, dit Vélocio, inventeur du cyclo-tourisme • Sur l'itinéraire de la véloroute.
- Velleron** • Riche d'un beau patrimoine, cette vieille cité est réputée pour son marché paysan du soir (un des 100 plus beaux de France), qui a lieu du lundi au samedi d'avril à septembre • Sur l'itinéraire de la véloroute.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION LES SORGUES DU COMTAT
Althen-des-Paluds Bédarrides Monteux Pernes-les-Fontaines Sorgues



AGGLO



LES SORGUES DU COMTAT À VÉLO



38 km de balades à vélo balisées en 4 circuits à faire en famille au départ de Pernes-les-Fontaines

32 km d'itinéraires labellisés VTT-FFC en 2 circuits au départ de Pernes-les-Fontaines



6 circuits La Provence à Vélo, proposés par le Département, dont 3 déjà en service via Bédarrides, Sorgues et Pernes-les-Fontaines et 3 nouvelles pour relier nos 5 communes et le Lac de Montoux à l'ensemble du réseau départemental et aux 2 véloroutes

4,5 km de voie verte : La voie des Papes, à Sorgues : du parc municipal à l'île de l'Oiselet où elle se raccorde à la Via Rhôna.

En 2025 : Ajout d'un tronçon pour se connecter au pôle d'échange multimodal de Sorgues.



3 garages à vélos sécurisés aux gares de Bédarrides, Montoux et Sorgues. D'autres à venir.

2 véloroutes traversent le territoire : la ViaRhôna et la Via Venaissia

1 course de vélos anciens tous les 4 ans



1 parcours gravel de 55km